

INTERVENTION LORRAINE SUD
CONGRES CONFEDERAL BORDEAUX JUIN 2026

Bonjour,

C'est avec fierté que je me présente à vous ce jour pour porter la parole de notre syndicat TRANSPORTS LORRAINE SUD.

Les demandes d'interventions sont nombreuses, notre temps est compté, alors même si cela peut être frustrant, il a fallu faire des choix et je vais donc être succincte.

Puisque ce congrès est l'occasion de vivre pleinement le D de démocratie, nous nous concentrerons principalement sur les orientations.

Tout d'abord, depuis quelques années déjà, notre syndicat trouve dommageable d'exprimer clairement lutter contre un parti politique en particulier. Parti que je ne citerai pas, car le citer lui donne du crédit.... Nous pensons fermement qu'il serait plus judicieux de mettre en avant une lutte contre L'ENSEMBLE DES ACTEURS POLITIQUES ET SOCIAUX qui ne partagent pas nos valeurs !

Anticiper l'avenir politique c'est primordial, mais n'oublions pas de lutter aussi contre ceux qui ont contribué et contribuent encore à l'appauvrissement du pays et des salariés !

Revenons maintenant à ce qui devrait nous préoccuper le plus :

Les salariés, nos collègues, adhérents, parfois militants, qui demandent chaque jour un peu plus de soutien et d'accompagnement. Malgré nos efforts de conciliation, de nombreux contentieux font l'objet d'une saisine aux prud'hommes. Les honoraires d'avocat sont le reflet de l'inflation et à cet effet il serait judicieux de revaloriser la participation de la CNAS pour les dossiers juridiques, à hauteur de la réalité financière subie par nos adhérents

En parlant de réalité financière, le syndicat TRANSPORTS LORRAINE SUD estime qu'aujourd'hui il est difficilement entendable de faire subir également à nos adhérents une hausse significative des cotisations comme vous le préconisez. En effet, à notre sens, la cotisation syndicale doit être un soutien au collectif, et non pas un frein à l'adhésion, pour ce faire elle doit rester accessible dans un contexte où l'adhésion syndicale est déjà faible, sans compter la concurrence qui propose des cartes soldées toute l'année... Une proposition d'augmentation du taux de nos cotisations doit être accompagnée d'une transparence claire sur l'utilisation des fonds, d'objectifs précis et d'un bénéfice concret pour les adhérents. LES SYNDICATS QUI NE RESPECTENT PAS LA CHARTE AUJOURD'HUI NE LA RESPECTERONT PAS PLUS DEMAIN, et encore une fois les bons élèves en subiront les conséquences ... De plus, l'ajustement automatique annuel des cotisations ne reflète pas la réalité des augmentations salariales que nous obtenons difficilement, que ce soit en entreprise ou via les négociations de conventions collectives.

N'oublions pas que le nerf de la guerre, l'argent des cotisations, doit être utile au bon fonctionnement de la CFDT à part entière, mais avant tout au bon fonctionnement du syndical local qui met en œuvre et porte haut et fort les valeurs de la CFDT, les partagent par le biais du soutien apporté aux sections existantes, et par la mise en œuvre d'action de visibilité afin d'approcher les salariés éloignés du syndicalisme. Car, même si nous saluons bien évidemment l'initiative de la confédération, « REPONSES A EMPORTER » c'est toute l'année !!

Nous croyons fortement que l'avenir du syndicalisme doit être porté par des projets concrets et notamment autour de la formation et du renouvellement générationnel :

- La formation d'une part, qui est essentielle pour donner aux militants les connaissances, les outils et la confiance nécessaires pour défendre efficacement les salariés. Elle renforce l'autonomie, la capacité de négociation et la force collective du syndicat face aux transformations du travail ; La mutualisation de la formation ne doit pas rimer avec suppression des formations fédérales qui sont indispensables et pointent

les besoins au cœur de nos métiers. A notre sens, les formations pro et interpro sont tout autant essentielles.

- Le renouvellement générationnel d'autre part, qui n'oppose pas les « jeunes » et les « anciens », mais qui permet de combiner expérience et idées nouvelles. Il favorise la transmission des savoirs et aide à lutter contre l'image d'un syndicalisme fermé, trop éloigné des nouvelles formes d'engagement. Le renouvellement est primordial pour assurer la pérennité, la pertinence et l'efficacité du syndicalisme d'aujourd'hui et de demain. A cet égard nous remercions l'UNION FEDERALE ROUTE qui, depuis plusieurs années déjà, œuvre en ce sens avec des résultats concrets à ce jour : grâce à la mise en place d'un groupe jeunes dont je suis fière d'être la référente, qui dispose d'une vraie ligne budgétaire et d'un exécutif à part entière, sur le dernier mandat, une dizaine de « jeunes » ont gagné en compétences et en responsabilités locales et nationales. Certains d'entre eux sont d'ailleurs parmi nous, je félicite tous les membres du groupe pour leur investissement et engagement au quotidien ! Nous invitons chaque structure, syndicats, fédérations, URI à en faire de même si ce n'est pas déjà le cas.

Enfin, pour conclure, même si parfois, sur certains sujets, nous sommes en désaccord, le SYNDICAT TRANSPORTS LORRAINE SUD soutiens pleinement les actions mises en œuvre par la Confédération.

Nous remercions l'ensemble des militants qui ont contribué à nous accueillir cette semaine

Merci de votre écoute et bon congrès à tous.