

INTERVENTION SGT SUD EST RAPPORT ACTIVITE CONGRES LYON JUIN 2022

Bonjour à toutes et à tous,

J'interviens en tant que Secrétaire Générale du Syndicat Général des Transports du Sud-Est, regroupant des travailleurs de la route, (chauffeur, ambulancier, messagerie, logistique, Transports de fond, ...) des activités du déchets, des cheminots, quelques remontées mécaniques, ou encore des VTC aussi sur Nice, que nous coordonnons maintenant avec Union.

Militante depuis plus de 20 ans dans l'organisation, c'est la première fois que j'ai le plaisir de pouvoir participer et intervenir à la tribune du congrès confédéral.

Nous avons pu préparer cette intervention, lors de réunions de préparations avec quelques adhérentes et adhérents du syndicat, afin d'essayer de porter un jugement objectif sur l'activité de la Confédération lors de ces 4 dernières années, traversée par des crises sociales, sanitaires, économiques, faisant ressortir les inégalités dans notre pays.

J'interviendrai donc sur les quelques points les plus importants pour notre délégation

Sur la gestion de la crise Covid-19, le syndicat SGT Sud-Est souligne l'action de la Confédération **pour soutenir !, accompagner !, aider !**, les structures, les équipes mais aussi les travailleurs et travailleuses, avec notamment la mise en place de la boîte mail covid ainsi que la FAQ, comme cela a été évoqué lors de la présentation du rapport.

Pendant les périodes de confinement, les outils et ressources d'informations mis en place, ont permis de garder le lien avec les travailleurs, les travailleuses, les adhérents, adhérentes, les militants et militantes.

Cette crise a fait ressortir les inégalités sociales, elle a aussi pointé les fragilités du système de soins français.

Non pas par nos soignants et soignantes qui ont été exceptionnels mais par le manque flagrant de lits, d'effectifs, et surtout de considération des personnels

La CFDT a su être force de propositions pendant la crise, avec toujours pour objectif d'améliorer les conditions de travail et d'obtenir des avancées pour les travailleurs et travailleuses, loin du « ya qu'a faut qu'on » des autres organisations :

Activité Partielle de Longue Durée, télétravail, suppression des journées de carences pour les travailleurs ayant contracté le covid ou cas contact, etc....

Pour notre syndicat, il est clair que la CFDT a été la seule organisation syndicale audible et crédible dès le début de la crise. Sachant clairement dire les choses et prendre des positions parfois difficiles quand il le fallait, mais toujours dans l'intérêt collectif.

Sur la première partie du rapport d'activité, nous partageons la position sur le cadre du dialogue social en **régression**. Comme nous partageons aussi le bilan diffusé par la Confédération sur les ordonnances Macron.

Le seul objectif atteint par l'exécutif présidentiel est celui de la baisse du droit syndical, des moyens de nos militants, et donc de l'action syndicale dans les entreprises.

Plusieurs interventions de syndicats depuis hier le martèle, il faut redonner des moyens à nos militantes et militants !

- dans les sections syndicales,
- mais aussi dans les syndicats qui sont en grande difficulté de ressources.

Sur la deuxième partie du Rapport d'Activité, nous avons choisi de pointer le sujet des retraites, qui cristallise toujours au sein de l'organisation. La réforme qui était proposée n'était pas la nôtre, NE LA regrettons pas !

Les premiers signes de la nouvelle réforme semblent encore plus injustes, il nous faudra la combattre pour atteindre notre exigence de justice, pour les poly-pensionnés, pour les femmes ou les personnes aux carrières hachées, en respectant les droits acquis par les travailleuses et travailleurs qui sont proches de cette échéance.

Concernant la partie 3 du Rapport d'Activité. Il nous faut valoriser et afficher notre 1^{ère} place, acquise et conforté au niveau national. C'est aussi le cas dans mon département des Alpes Maritimes où les syndicats ont permis ce résultat historique !

Les outils de développement, de formation, d'accompagnement ont évidemment participé à cette réussite, même si certains sont encore à améliorer.

Le point négatif, tu l'as pointé Laurent hier, et avec ce mot fort, l'échec sur notre objectif de développement de 10%, décidé collectivement au congrès de Rennes.

Pour notre syndicat, nous l'avons atteint, même dépassé. Bon ok, c'est peut-être parce que nous avons fusionné avec le syndicat du var...

Plus sérieusement, le travail des militantes et militants a été conséquent sur cet objectif, mais il est vrai que même sans la crise sanitaire, nous n'y serions pas arrivés.

Il faut donc poursuivre les efforts, et nous y mettrons toutes nos forces. Pour cela les plans de développement des structures fédératives sont vitaux.

Peut-être faudrait-il les cibler, sur des thématiques afin de garder une dynamique tout au long de l'année, et surtout, surtout, qu'il ne soient pas des usines à gaz administrative pour nos syndicats

Après consultation de ses adhérents, je vous confirme que le Syndicat Général des Transports du Sud-Est votera pour le rapport d'activité.

Merci de votre écoute et bon congrès à toutes et tous